

भारतीय जनता पार्टीचे नेते आणि माजी रेल्वे राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री.राम नाईक यांनी  
मुंबईत 22 फेब्रुवारी 2013 रोजी पत्रकार परिषदेत वितरीत केलेले निवेदन.

**मुंबई उपनगरी प्रवाशांना रेल्वे अर्थसंकल्पात न्याय द्या - राम नाईक यांचे आवाहन**

**मुंबई, शुक्रवार :** जानेवारी महिन्यात रेल्वे प्रवासी भाडेवाढ करताना अर्थसंकल्पात पुन्हा भाडेवाढ न करण्याच्या दिलेल्या आश्वासनाप्रमाणे रेल्वे मंत्री श्री.पवनकुमार बन्सल यांनी आगामी अर्थसंकल्पात भाडेवाढ करू नये तसेच मुंबई उपनगरी रेल्वेसाठी रु.1,000 कोटींची तरतूद करावी, चर्चगेट-डहाणू उपनगरी सेवा तातडीने सुरु करावी, आदी आठ मागण्यांचे निवेदन भारतीय जनता पार्टीचे नेते आणि माजी रेल्वे राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री.राम नाईक यांनी रेल्वे मंत्री श्री.पवनकुमार बन्सल यांना पाठविले आहे. ही माहिती श्री.राम नाईक यांनी आज मुंबईत एका पत्रकार परिषदेत दिली.

प्रवाशांच्या मागण्यासंबंधी आधिक माहिती देतांना श्री.राम नाईक म्हणाले, “गेल्या वर्षी 9 डिसेंबर रोजी रेल्वे मंत्र्यांशी दिल्ली येथे मुंबई उपनगरी रेल्वे सेवेसंबंधी मी सविस्तर चर्चा केली होती. तसेच मुंबईत येऊन उपनगरी प्रवासी संघटनांशी समस्यांबद्दल चर्चा करण्याची विनंती केली होती. त्यांनी भेट देण्याचे मान्य केले परंतु त्याप्रमाणे ते मुंबईला आले नाहीत. गेल्या आठवड्यात अर्थसंकल्पाबद्दल दिल्लीमध्ये चर्चा करण्यासाठी वेळ मागितली परंतु त्यांच्याकडून प्रतिसाद न मिळाल्याने त्यांना निवेदन पाठवून आठ मागण्यांचा विचार करण्याची विनंती केली आहे. त्यातील पहिली मागणी प्रवासी भाड्यामध्ये जानेवारीतच भाडेवाढ करताना अर्थसंकल्पात भाडेवाढ करणार नाही असे रेल्वे मंत्र्यांनी दिलेले आश्वासन त्यांनी पाळावे तसेच अन्य कारणे देऊन पुन्हा भाडेवाढ करू नये अशी आहे.”

अन्य सात मागण्यासंबंधी विस्तृत निवेदन सादर केले असून त्यामध्ये पुढील मागण्यांचा उल्लेख असल्याचे श्री. राम नाईक यांनी सांगितले: 1) मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्प 1 आणि 2 पूर्ण करण्यासाठी 2013-2014 च्या अर्थसंकल्पात रु.1,000 कोटींची तरतूद करावी. गेल्यावर्षी फक्त रु.500 कोटींची तरतूद होती. 2) मुंबईतील विकास प्रकल्पांची तसेच प्रवाशांना सोयी आणि स्थानक सुधारणा यांची तपशीलवार माहिती देणारी मुंबई उपनगरी रेल्वेची श्वेतपत्रिका प्रसिद्ध करावी. 3) बहुप्रतिक्षित चर्चगेट ते डहाणू अशी थेट गाडी तातडीने सुरु करावी. मुंबई रेल्वे विकास महामंडळाने विरार ते डहाणू या मार्गाचे रुंदीकरण दोन वर्षांपूर्वीच पूर्ण केले आहे. तसेच विद्युत पुरवठा डीसीच्या ऐवजी एसी प्रणाली मध्ये करण्याचे कामही पूर्ण झाले आहे.

कोणतेही सबळ कारण नसताना रेल्वे प्रशासन थेट लोकल सुरु करण्यास विलंब लावीत आहे. या विलंबामुळे प्रवाशांची सहनशक्ती संपुष्टात येत असून त्याचा भडका केव्हाही उडू शकतो. 4) पश्चिम रेल्वेच्या विद्युत पुरवठा प्रणालीचे डीसी मधून एसी मध्ये परिवर्तन झाल्यामुळे लोकल गाड्या सध्याच्या दरताशी 80 किलोमीटर वेगाच्या ऐवजी 100 किलोमीटर वेगाने धावू शकतात, म्हणजेच 25% गती वाढू शकते. सध्याचे वेळापत्रक 80 किलोमीटरच्या आधारावर बनविले असल्याने नवीन वेळापत्रक तयार करून उपलब्ध गतीमानतेचा प्रवाशांच्या हितासाठी वापर करावा. नवीन सुधारीत वेळापत्रक बनविताना प्रवासी संघटनांना विश्वासात घ्यावे. 5) गर्दी कमी करण्याचा प्रभावी आणि अल्पकालीन उपाय म्हणून सर्व गाड्या 9 च्या ऐवजी 12 डब्यांच्या कराव्यात, तसेच त्यानंतर 15 डब्यांच्या करण्याची उपाययोजना युद्धपातळीवर अंमलात आणावी. 6) 2012-2013 चा अर्थसंकल्प सादर करताना 50 सरकते जिने त्यावर्षातच पूर्ण करण्यात येतील असे सांगितले होते. त्यापैकी मध्य रेल्वे आणि पश्चिम रेल्वे दोहोंवरही अद्याप एकही सरकता जिना पूर्ण करण्यात आलेला नाही. विद्यमान अर्थसंकल्पात मध्य रेल्वेच्या 33 सरकत्या जिन्यांसाठी रु.20.79 कोटी आणि पश्चिम रेल्वेच्या 18 सरकत्या जिन्यांसाठी रु.11.34 कोटी खर्च येईल असे सांगून प्रत्येकी फक्त रु. 10 लाखाची तरतूद करण्यात आली होती. नव्या अर्थसंकल्पात संपूर्ण खर्चाची तरतूद करून सर्व सरकते जिने तातडीने पूर्ण करण्यात यावेत. 7) उन्नत (एलिक्ट्रेड) रेल्वे प्रणाली संबंधी वर्षभर प्रसारमाध्यमातून नुसत्या बातम्याच येत आहेत. त्यासंबंधी गेल्या अर्थसंकल्पाच्या भाषणात उल्लेख होता परंतु कोणतीही ठोस तरतूद करण्यात आली नव्हती. पश्चिम रेल्वेवर चर्चगेट ते विरार आणि मध्य रेल्वेवर छत्रपती शिवाजी टर्मिनल ते कल्याण या मार्गावर होणारा खर्च आणि त्यासाठी आर्थिक तरतूद यावर प्रथमतः व्यापक चर्चा करावी. त्यानंतरच त्याबद्दलचा निर्णय घेण्यात यावा.

गेल्या वर्षीच्या अर्थसंकल्पावरील चर्चेत लोकसभेतील 216 खासदारांचा सहभाग होता तर मुंबईतील सहा लोकसभा खासदारांपैकी श्री. मिलिंद देवरा हे मंत्री असल्याने बोलले नाहीत असे मानले तरी सर्वश्री संजय निरुपम, गुरुदास कामत, एकनाथ गायकवाड आणि श्रीमती प्रिया दत्त हे खासदार मौनी बनले होते तर राष्ट्रवादीचे खासदार श्री. संजय पाटील यांनी लेखी भाषण पटलावर ठेवले होते. यावर्षी अर्थसंकल्पावरील चर्चेत मौनी खासदारांनी उपनगरी प्रवाशांच्या दुःखाला वाचा फोडावी अशी अपेक्षा असल्याचेही श्री. राम नाईक यांनी शेवटी सांगितले.

(कार्यालय सचिव)

**RAM NAIK**  
Former Petroleum Minister  
National Convener  
BJP MPs - MLAs Development Cell



**By Courier  
Very Urgent**

9 Shivsmriti, 51 Jaiprakash Nagar  
Goregaon East, Mumbai 400 063.  
Tel.: 022-2686 33 39, Fax : 022-2686 11 33  
email : info@ramnaik.com  
website : www.ramnaik.com

**Ref: 128  
19th February 2013**

**Shri Pawan Kumar Bansal  
Minister of Railways  
Rail Bhavan  
Rafi Marg  
New Delhi 110 001.**

**Railway Budget 2013-2014 - Provisions for  
Mumbai Suburban Railway System**

**Dear Shri Bansal jee,**

Kindly refer to my letter dated 4th December, 2012 and the personal discussion I had with you on 9th December, 2012 when I raised some important issues and problems of Mumbai Suburban Commuters. I enclose a zerox copy of the letter for your ready reference.

Though I had requested to you to visit Mumbai to have dialogue with the commuter organizations to understand the problems of the commuters and you had promised to visit Mumbai, the visit has not materialized so far. You would be now busy in formulating Budget Proposals for 2013-2014. I thought it advisable to draw your attention to the vexed problems of Mumbai Suburban Commuters and place before you the various suggestions.

After our discussion on 9th December, 2012, you announced the increase in railway passenger fares on 9th January, 2013 which was made applicable from 21st January, 2013. It is my considered opinion that such an increase should have been announced in the Parliament and made applicable only after approval of the Parliament. Your decision has belittled the supremacy of the Parliament. You had also assured that you would not increase the railway fares in your Budget for 2013-2014. Meanwhile the Petroleum Minister has introduced dual pricing system for diesel and has increased the diesel rate by Rs. 11.30 per litre for bulk consumers like railways, state transport organizations, etc. I wonder how you will honour your words in these circumstances.

..2..

**RAM NAIK**

Former Petroleum Minister  
National Convener  
BJP MPs - MLAs Development Cell



9 Shivsmriti, 51 Jaiprakash Nagar  
Goregaon East, Mumbai 400 063.  
Tel.: 022-2686 33 39, Fax : 022-2686 11 33  
email : info@ramnaik.com  
website : www.ramnaik.com

..2..

Moreover there have been frequent breakdowns in the last 2 months which have been disorganizing the Suburban Railway System. Hardly a day passes when there is no dislocation at one place or the other. It is desirable that a serious note is taken of these disruptions and a sufficient provision is made for repairs and maintenance of the Suburban Railway System.

In view of the above I enclose a note which should be taken cognizance while finalizing the Budget Proposals for 2013-2014.

I do hope that your Budget Proposals will meet the expectation of the Mumbai Suburban Railway commuters.  
With regards,

Yours sincerely,

(Ram Naik)

(former Minister of State for Railways  
- Independent Charge)

Encl: as above


**RAM NAIK**  
Former Petroleum Minister  
National Convener  
BJP MPs - MLAs Development Cell



9 Shivsmriti, 51 Jaiprakash Nagar  
Goregaon East, Mumbai 400 063.  
Tel.: 022-2686 33 39, Fax : 022-2686 11 33  
email : info@ramnaik.com  
website : www.ramnaik.com

**Important Suggestions for Mumbai Suburban Railway System for  
Budget Proposals for the year 2013-2014**

- 1) There should be **no increase in fare** as assured by the Railway Minister on 9th January 2013 while increasing the fares for railway passengers.
- 2) **The Budget allocation** for major projects under MUTPI & II for 2013-14 should be **increased to Rs. 1,000 crore** against Rs. 500 crore in 2012-13 and efforts should be made to complete all on-going projects.
- 3) **White Paper on Mumbai Suburban Railway System** indicating the position of each and every project and also the improvement in station amenities and buildings should be **published**.
- 4) **Introduction of Churchgate - Dahanu locals** to cater to the growing number of commuters from Virar to Dahanu. This area was included in Mumbai Suburban Section in 1991. When the Mumbai Rail Vikas Corporation (MRVC) was incorporated, a project for widening of tracks between Virar - Dahanu was taken up under MUTP-I. It has been now completed. The DC (Direct Current) traction has also been converted into AC (Alternate Current). Hence **it is the need of the hour to introduce direct Churchgate - Dahanu locals**. There is no genuine reason for not introducing them. Western Railway administration has been giving lame excuses for not introducing these trains. The commuters' wrath may explode at any time due to this delay.
- 5) **Need for a new time table on the Western Railway:** As a result of conversion from DC to AC traction, the local trains can now run at 100 kms per hour instead of the present speed limit of 80 kms, increase by 25 %. The present local time table is formulated on the basis of 80 kms speed. The signal system has been also modernized. Hence there is no technical difficulty in running the trains at 100 kms per hour. **It is therefore necessary to prepare a new time table taking into consideration this extra 25% additional rake time available.** The revised time table should be finalized after taking into confidence the commuters' organizations.
- 6) **Conversion to 12 & 15 Coach Rakes :** The only short term measure to reduce over - crowding of trains is **to convert all existing 9 coach rakes to 12 coach rakes and subsequently to 15 coach rakes.**
- 7) **Construction of Escalators:** The Budget Speech for 2012-13 [Para 81 (i)] had stated that 50 escalators would be commissioned to facilitate easy movement of passengers during 2012 - 13. The Pink Book, had entries of 33 nos. escalators for the Central Railway at the cost of Rs. 20.79 crore and 18 nos. on the Western Railway for Rs. 11.34 crore. **However not even one escalator has been commissioned so far. Provide funds to complete them in 2013-14.**
- 8) **Elevated Railway System :** Many news appeared in the media about the Elevated Railway System on Western as well as Central Railway. However no specific and authoritative information has come from The Railway Board. **The decision about Elevated Railway System should not be taken in hurry; there has to be a full debate on its usefulness, economics, finance and other relevant issues.**

  
(Ram Naik)  
(former Minister of State  
for Railways - Independent Charge)