કૃપાકરી પ્રસિધ્ધી માટે　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　૨૨ ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૩

ભારતીય જનતા પક્ષ ના નેતા અને માજી રેલ્વે રાજય પ્રધાન (સ્વતંત્ર પ્રભાર) શ્રી રામ નાઈકે મુંબઈ ખાતે ૨૨ ફેબ્રુઆરી ના રોજ પત્રકાર પરિષદ માં વિતરીત કરેલ નિવેદન

મુંબઈ ઉપનગરી પ્રવાસીઓને રેલ્વે અર્થસંકલ્પમાં ન્યાય આપો - રામ નાઈક નું આવ્હાન

મુંબઈ, શુક્રવાર : જાન્યુઆરી મહિનામાં રેલ્વે પ્રવાસી ભાડાવધારો કરતી વેળાં બજેટમાં ફરી પાછો ભાડાવધારો ન કરવાનું દિધેલાં આશ્વાસન મુજબ રેલ્વે પ્રધાન શ્રી પવન કુમાર બંસલે આગામી અર્થ સંકલ્પ માં ભાડવધારો કરવો નહીં અને મુંબઈ ઉપનગરી રેલ્વે માટે રૂ.૧,૦૦૦ ની જોગવાઈ કરવી, ચર્ચગેટ દહાણૂ ઉપનગરી સેવા તાત્કાલિક શરૂ કરવી, વગેરે આઠ માગણીઓનું નિવેદન ભારતીય જનતા પક્ષ ના નેતા અને માજી રેલ્વે પ્રધાન (સ્વતંત્ર પ્રભાર) શ્રી રામ નાઈકે, રેલ્વે પ્રધાન શ્રી પવન કુમાર બંસલ ને પાઠવેલ છે. આ માહિતી શ્રી રામ નાઈકે આજે મુંબઈ ખાતે એક પત્રકાર પરિષદમાં આપેલ છે.

પ્રવાસીઓની માગણીઓ સંબંધે વધુ માહિતી આપતાં શ્રી રામ નાઈકે કહ્યું હતું કે, "ગયા વર્ષે ૯ ડિસેંબર ના રેલ્વે પ્રધાન સાથે મેં દિલ્લી ખાતે સવિસ્તર ચર્ચા કરી હતી. તેમજ મુંબઈ આવી ઉપનગરી પ્રવાસી સંગઠન સાથે સમસ્યાઓ બાબતે ચર્ચા કરવાની વિનંતી કરી હતી. તેમણે મુલાકાત લેવાનું માન્ય કર્યું પરંતુ તે મુજબ તેઓ મુંબઈ આવ્યા નહીં. ગયા અઠવાડિયે અર્થસંકલ્પ બાબતે દિલ્લી ખાતે ચર્ચા કરવા માટે સમય માંગ્યો હતો પરંતુ તેમની તરફથી પ્રતિસાદ ન મળતાં તેમને નિવેદન પાઠવી ને આઠ માગણી નો વિચાર કરવાની વિનંતી કરેલ છે. તેમાંની પહેલી માગણી પ્રવાસી ભાડામાં જાન્યુઆરી મહિનામાં જ ભાડાવધારો કરતીવેળાં બજેટ માં હવે નૂરવધારો કરવામાં આવશે તેવું રેલ્વે પ્રધાને આપેલું આશ્વાસન તેમણે પાળવું તેમજ અન્ય કારણો આગળ ધરી ફરી નૂર વધારો કરવો નહીં તે છે."

અન્ય સાત માગણી સંબંધે વિસ્તૃત નિવેદન સાદર કરેલું હોઈ તેમાં અહીં આપેલ માગણીઓ નો ઉલ્લેખ હોવાનું શ્રી રામ નાઇકે કહ્યું છે : ૧) મુંબઈ નાગરી પરિવહન પ્રકલ્પ ૧ અને ૨ પૂર્ણ કરવા માટે ૨૦૧૩ - ૨૦૧૪ ના બજેટ માં રૂ. ૧,૦૦૦ કરોડ ની જોગવાઈ કરવી. ગયા વર્ષે ફકત ૫૦૦ કરોડની જોગવાઈ હતી. ૨) મુંબઈના વિકાસ પ્રકલ્પોની તેમજ પ્રવાસીઓને સગવડ અને સ્ટેશનો સુધારવાની તપશીલવાર માહિતી આપનારી મુંબઈ ઉપનગરી રેલ્વે શ્વેતપત્રિકા પ્રસિધ્ધ કરવી. ૩) લાંબા સમયથી પ્રતિક્ષામાં રહેલી ચર્ચગેટ - દહાણૂ સીધી ટ્રેન તાત્કાલિક શરૂ

કરવી. મુંબઈ રેલ્વે વિકાસ મહામંડળે વિરાર થી દહાણૂ માર્ગ ને બે વર્ષ પહેલાં જ પહોળો કર્યો છે. તેમજ વિજ પુરવઠો ડીસી ને બદલે એસી પ્રણાલી માં કરવાનું કામ પણ પૂર્ણ થયેલ છે.કોઈપણ સબળ કારણ ન હોવા છતાં રેલ્વે પ્રશાસન સીધી લોકલ શરૂ કરવામાં વિલંબ કરી રહ્યું છે. આ વિલંબને કારણે પ્રવાસીઓની સહનશકતી નો અંત આવતા હવે તે ગમે તે સમયે ભડકો થઈ શકે છે. ૪) પશ્ચિમ રેલ્વે નો વિજ પુરવઠો ડીસી માંથી એસી માં પરિવર્તીત થયેલો હોઈ લોકલ ગાડીઓ હાલના દર કલાકે ૮૦ કિલોમીટરની બદલે ૧૦૦ કિલોમીટર ની ગતીએ દોડી શકે છે, અર્થાત ૨૫ ટકા ગતી વધી શકે. હાલ નું સમયપત્રક ૮૦ કિલોમિટરના આધારે બનાવેલું હોવાથી નવું સમયપત્રક તૈયાર કરી ઉપલબ્ધ ગતીમાન પ્રમાણે મુસાફરો ના હિત માટે વાપરવું. નવું સુધારિત સમયપત્રક બનાવતી વેળાં પ્રવાસી સંગઠનોને વિશ્વાસ માં લેવા. ૫) ગિર્દી ઓછી કરવા પ્રભાવી અને અલ્પકાલીન ઉપાય તરીકે બધી જ ટ્રેનો ૯ ને બદલે ૧૨ ડબ્બાની કરવી, તેમજ ત્યાર બાદ ૧૫ ડબ્બાની કરવાની ઉપાયયોજના યુધ્ધના ધોરણે અમલ માં મૂકવી. ૬) ૨૦૧૨-૨૦૧૩ ના અર્થ સંકલ્પ ને રજૂ કરતી વેળાં ૫૦ એસ્કેલેટર તે જ વર્ષમાં પૂરા કરવામાં આવશે તેવું કહેવામાં આવ્યું હતું. તેમાંથી મધ્ય રેલ્વે અને પશ્ચિમ રેલ્વે બેમાંથી એકેયમાં હાલ સૂધી એક પણ એસ્કેલેટર મૂકવામાં આવ્યા નથી. વિદ્યમાન બજેટમાં મધ્ય રેલ્વે ના ૩૩ એસ્કેલેટર માટે રૂ.૨૦.૭૯ કરોડ અને પશ્ચિમ રેલ્વે ના ૧૮ એસ્કેલેટર માટે રૂ. ૧૧.૩૪ કરોડ ખર્ચ આવશે તેવું કહીને દરેક દીઠ માત્ર રૂ. ૧૦ લાખ ની જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. નવા બજેટમાં સંપૂર્ણ ખર્ચની જોગવાઈ કરી સઘળાંજ એસ્કેલેટર તાત્કાલિક પૂરાં કરવા. ૭) ઉન્નત (એલિવેટેડ રેલ્વે પ્રણાલી) સંબંધે વર્ષભર પ્રસાર માધ્યમો થી નર્યાં સમાચાર જ આવ્યા કરે છે. તે બાબતે ગયાં બજેટના ભાષણ માં ઉલ્લેખ હતો પરંતુ કોઈ પણ પ્રકારની ઠોસ જોગવાઈ કરવામાં આવી નથી. પશ્ચિમ રેલ્વે પર ચર્ચગેટ થી વિરાર અને મધ્ય રેલ્વે પર છત્રપતી શિવાજી ટર્મિનલ થી કલ્યાણ માર્ગ પર થનારો ખર્ચ અને તે માટે આર્થિક જોગવાઈ પર પહેલાં તો વ્યાપક ચર્ચા કરવી. ત્યારબાદ જ તે બદલ નો નિર્ણય લેવામાં આવે.

ગયાં વર્ષનાં અર્થસંકલ્પ પરની ચર્ચા માં લોકસભાના ૨૧૬ સાંસદોનો સહભાગ હતો પરંતુ મુંબઈના ૬ લોકસભા સાંસદમાના શ્રી મિલિંદ દેવરા પ્રધાન હોવાથી બોલ્યા નહીં તેવુ માની લઈએ છતાંયે સર્વશ્રી સંજય નિરૂપમ, ગુરૂદાસ કામત, એકનાથ ગાયકવાડ, અને શ્રીમતી પ્રિયા દત્ત આ સાંસદો મૌની બન્યા હતાં અને રાષ્ટ્રવાદી ના સાંસદ શ્રી સંજય પાટિલે લેખિત ભાષણ પટલ પર મૂકયું હતું. આ વર્ષે અર્થસંકલ્પ પર ચર્ચા માં મૌની સાંસદો એ ઉપનગરી મુસાફરોના દુઃખોને વાચા આપવી તેવી અપેક્ષા હોવાનું પણ શ્રી રામ નાઈકે અંતે કહ્યું છે.

(કાર્યાલય સચિવ)

RAM NAIK
Former Petroleum Minister
National Convener
BJP MPs - MLAs Development Cell

9 Shivsmriti, 51 Jaiprakash Nagar
Goregaon East, Mumbai 400 063.
Tel.: 022-2686 33 39, Fax : 022-2686 11 33
email : info@ramnaik.com
website : www.ramnaik.com

By Courier
Very Urgent

Ref: 128
19th February 2013

Shri Pawan Kumar Bansal
Minister of Railways
Rail Bhavan
Rafi Marg
New Delhi 110 001.

Railway Budget 2013-2014 - Provisions for Mumbai Suburban Railway System

Dear Shri Bansal jee,

Kindly refer to my letter dated 4th December, 2012 and the personal discussion I had with you on 9th December, 2012 when I raised some important issues and problems of Mumbai Suburban Commuters. I enclose a zerox copy of the letter for your ready reference.

Though I had requested to you to visit Mumbai to have dialogue with the commuter organizations to understand the problems of the commuters and you had promised to visit Mumbai, the visit has not materialized so far. You would be now busy in formulating Budget Proposals for 2013-2014. I thought it advisable to draw your attention to the vexed problems of Mumbai Suburban Commuters and place before you the various suggestions.

After our discussion on 9th December, 2012, you announced the increase in railway passenger fares on 9th January, 2013 which was made applicable from 21st January, 2013. It is my considered opinion that such an increase should have been announced in the Parliament and made applicable only after approval of the Parliament. Your decision has belittled the supremacy of the Parliament. You had also assured that you would not increase the railway fares in your Budget for 2013-2014. Meanwhile the Petroleum Minister has introduced duel pricing system for diesel and has increased the diesel rate by Rs. 11.30 per litre for bulk consumers like railways, state transport organizations, etc. I wonder how you will honour your words in these circumstances.

BJP Central Office : 11 Ashoka Road, New Delhi 110 001 • Tel.: 011-2300 57 00 • Fax : 011-2300 57 87
Resi.: B-503, Lakshachandi Apartment, Off Gen.Arunkumar Vaidya Marg, Krishnavatika Road, Gokuldham, Goregaon East, Mumbai 400 063 • Tel.: 022-2841 33 99, Fax : 022-2842 33 99

RAM NAIK
Former Petroleum Minister
National Convener
BJP MPs - MLAs Development Cell

9 Shivsmriti, 51 Jaiprakash Nagar
Goregaon East, Mumbai 400 063.
Tel.: 022-2686 33 39, Fax : 022-2686 11 33
email : info@ramnaik.com
website : www.ramnaik.com

Moreover there have been frequent breakdowns in the last 2 months which have been disorganizing the Suburban Railway System. Hardly a day passes when there is no dislocation at one place or the other. It is desirable that a serious note is taken of these disruptions and a sufficient provision is made for repairs and maintenance of the Suburban Railway System.

In view of the above I enclose a note which should be taken cognizance while finalizing the Budget Proposals for 2013-2014.

I do hope that your Budget Proposals will meet the expectation of the Mumbai Suburban Railway commuters.
With regards,

Yours sincerely,

(Ram Naik)
(former Minister of State for Railways - Independent Charge)

Encl: as above

BJP Central Office : 11 Ashoka Road, New Delhi 110 001 • Tel.: 011-2300 57 00 • Fax : 011-2300 57 87
Resi.: B-503, Lakshachandi Apartment, Off Gen.Arunkumar Vaidya Marg, Krishnavatika Road, Gokuldham, Goregaon East, Mumbai 400 063 • Tel.: 022-2841 33 99, Fax : 022-2842 33 99

RAM NAIK
Former Petroleum Minister
National Convener
BJP MPs - MLAs Development Cell

9 Shivsmriti, 51 Jaiprakash Nagar
Goregaon East, Mumbai 400 063.
Tel.: 022-2686 33 39, Fax : 022-2686 11 33
email : info@ramnaik.com
website : www.ramnaik.com

Important Suggestions for Mumbai Suburban Railway System for Budget Proposals for the year 2013-2014

1) There should be **no increase in fare** as assured by the Railway Minister on 9th January 2013 while increasing the fares for railway passengers.

2) **The Budget allocation** for major projects under MUTPI & II for 2013-14 should **be increased to Rs. 1,000** crore against Rs. 500 crore in 2012-13 and efforts should be made to complete all on-going projects.

3) **White Paper on Mumbai Suburban Railway System** indicating the position of each and every project and also the improvement in station amenities and buildings should **be published.**

4) **Introduction of Churchgate - Dahanu locals** to cater to the growing number of commuters from Virar to Dahanu. This area was included in Mumbai Suburban Section in 1991. When the Mumbai Rail Vikas Corporation (MRVC) was incorporated, a project for widening of tracks between Virar - Dahanu was taken up under MUTP-I. It has been now completed. The DC (Direct Current) traction has also been converted into AC (Alternate Current). Hence **it is the need of the hour to introduce direct Churchgate - Dahanu locals.** There is no genuine reason for not introducing them. Western Railway administration has been giving lame excuses for not introducing these trains. The commuters' wrath may explode at any time due to this delay.

5) **Need for a new time table on the Western Railway:** As a result of conversion from DC to AC traction, the local trains can now run at 100 kms per hour instead of the present speed limit of 80 kms, increase by 25 %. The present local time table is formulated on the basis of 80 kms speed. The signal system has been also modernized. Hence there is no technical difficulty in running the trains at 100 kms per hour. **It is therefore necessary to prepare a new time table taking into consideration this extra 25% additional rake time available.** The revised time table should be finalized after taking into confidence the commuters' organizations.

6) **Conversion to 12 & 15 Coach Rakes :** The only short term measure to reduce over - crowding of trains is **to convert all existing 9 coach rakes to 12 coach rakes and subsequently to 15 coach rakes.**

7) **Construction of Escalators:** The Budget Speech for 2012-13 [Para 81 (i)] had stated that 50 escalators would be commissioned to facilitate easy movement of passengers during 2012 - 13. The Pink Book, had entries of 33 nos. escalators for the Central Railway at the cost of Rs. 20.79 crore and 18 nos. on the Western Railway for Rs. 11.34 crore. **However not even one escalator has been commissioned so far. Provide funds to complete them in 2013-14.**

8) **Elevated Railway System :** Many news appeared in the media about the Elevated Railway System on Western as well as Central Railway. However no specific and authoritative information has come form The Railway Board. **The decision about Elevated Railway System should not be taken in hurry; there has to be a full debate on its usefulness, economics, finance and other relevant issues.**

(Ram Naik)
(former Minister of State
for Railways - Independent Charge)

BJP Central Office : 11 Ashoka Road, New Delhi 110 001 • Tel.: 011-2300 57 00 • Fax : 011-2300 57 87
Resi.: B-503, Lakshachandi Apartment, Off Gen.Arunkumar Vaidya Marg, Krishnavatika Road, Gokuldham, Goregaon East, Mumbai 400 063 • Tel.: 022-2841 33 99, Fax : 022-2842 33 99